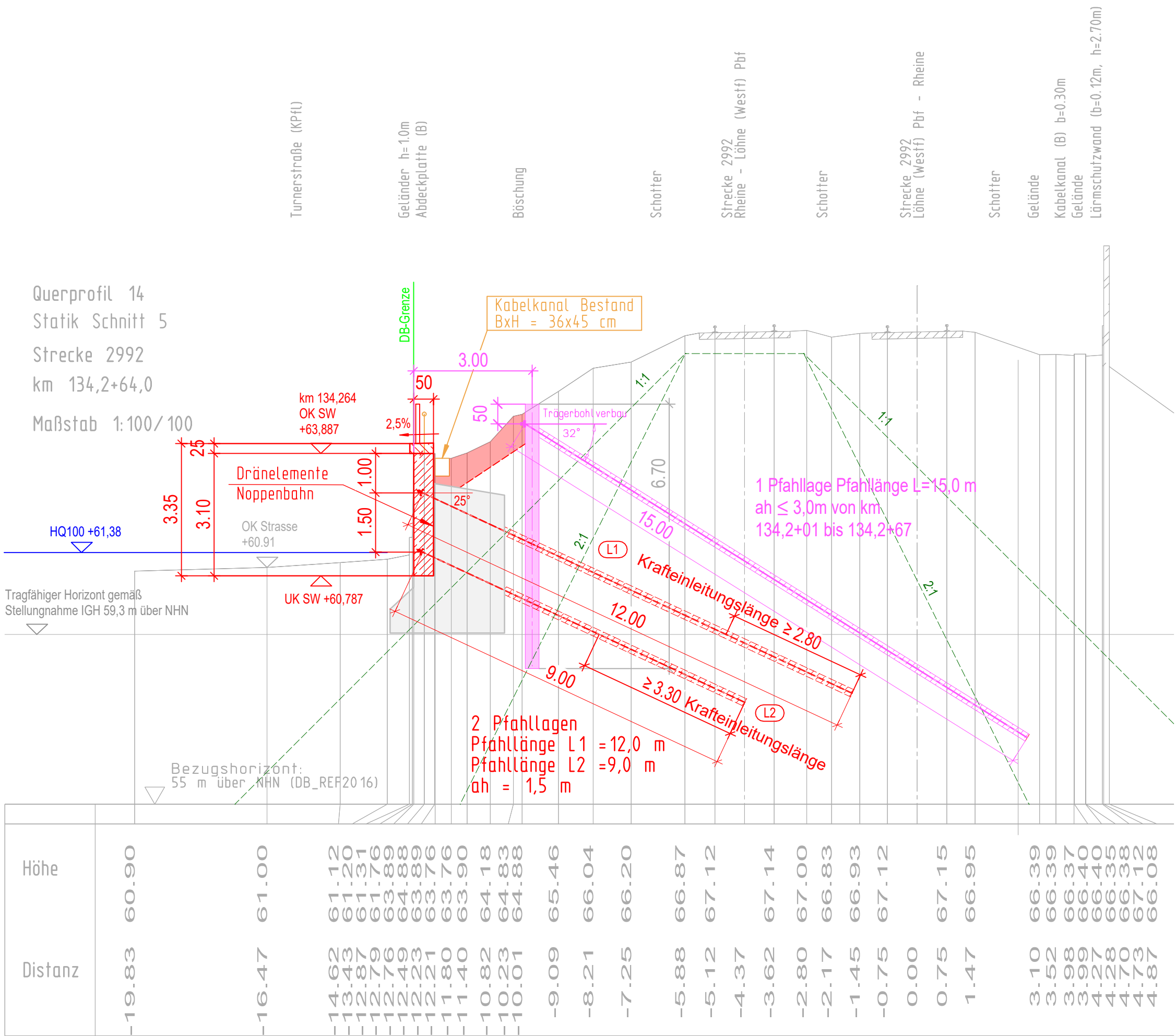
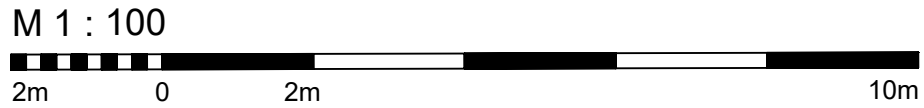


Statischer Schnitt 5 - Querprofil 14



Legende Lageplan

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubeihelf
- Rückbau
- DB - Grenze

Bauwerksdaten

Bauwerks-Anfang	ca. km 133,9+96,5
Bauwerks-Ende	ca. km 134,2+67,0
Bauwerkslänge :	270,5 m
Minimale Höhe :	2,95 m
Maximale Höhe :	6,50 m
Material	Stahlbeton
Wandstärke	50 cm
Rückverhängung	Mikropfähle, Längen nach stat. Erf.

Anzuwendende Richtzeichnung :

Füllstabgeländer :	gem. A-GEL 1
Geländerverankerung :	gem. A-GEL 15
Blockfugenausbildung :	RF, AF

Baustofftabelle

Vorsatzschale :	C30/37, XC4, XD1, XF2; WA
Attika / Kappe :	C2530 (LP), XC4, XD1, XF2; WA
Rückverhängung :	Mikropfähle gemäß Zulassung
Bohlträger :	S235

Endgültige Abmessungen nach funktionellen, statischen, konstruktiven, technologischen, wirtschaftlichen, sicherheitsrelevanten und gestalterischen Erfordernissen.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
Freigabe zur Prüfung		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Prüfingenieur		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		geprüft / genehmigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Osnabrück V.i.N.B.-K.O. Lindemannallee 33 49074 Osnabrück		Projektleitung DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Technik Portfolio Bremen/Osnabrück V.i.N.B.-K.O. Lindemannallee 3 30173 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Planung KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Herrsch-Heitz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150 www.kk.de	
Projektnummer-DB		G.016131061	
BIM-Datencodierung		Planzeichen lub	
Planart		Entwurfsplanung	
Höhen- und Koordinatensystem		DB_REF 2016	
Einwirkungen Lastmodell		LM 71	
Entwurfsgeschwindigkeit		140 km/h	
Kilometer		133,9+97 - 134,2+67	
M 1:100		Erstellt 13.03.2026	
Geprüft		petu	
Freigegeben		rema	
Lph. 3		skl	
Datum		Name	
de			
Projekt:		Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück	
Planinhalt:		QP 14	
A07-2-15			